

**LA RADIO COSTERA DE TENERIFE COMO GARANTE DE LA
SEGURIDAD MARÍTIMA EN CANARIAS.**Argelio Mauro González Morales y Pedro Luis Melián alumnos DE III CICLO del Departamento de CC
y TT de la Navegación de la ETSNMRN de la ULL**ABSTRACT**

Vamos a dar un breve repaso a existencia de las radio costeras, CCR y en nuestro caso el centro de Santa Cruz de Tenerife, a través de los años estas han jugado un papel predominante en las radiocomunicaciones marítimas y en definitiva en la seguridad de los profesionales de la mar, a lo largo de su existencia allá por los años 1914 estas se ramificaron por todo el litoral nacional en ayuda de los barcos que surcaban los mares y océanos, hay que destacar entre las costeras las ubicadas en Cádiz, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Las Cuatro Torres en Tenerife y Melenara en las Palmas).

INTRODUCCIÓN

Para comprender mejor la situación actual y los cambios más recientes, es esencial conocer como era la zona escogida en el pasado y saber si ha sufrido grandes cambios con respecto a la situación actual. En base a los datos aportados por los jefes y operadores del CCR Tenerife, además de los obtenidos en otras fuentes, realizaremos, en este apartado, una descripción general desde el punto de vista histórico, de la zona elegida para el estudio.

La primera estación radio-costera, en Tenerife, para dar cobertura a los barcos en radiotelegrafía Morse, fue construida por el Cabildo de Tenerife en las inmediaciones del mercado Nuestra Sra. de África. Eran emisores de chispa con un sistema radiante formado por cuatro torres de 75 metros de altura que sobrepasaban notablemente a las edificaciones de los alrededores y que eran claramente visibles desde lugares distantes de la ciudad. Su instalación se inició el 14 de mayo de 1909 con el montaje de la primera torre, quedando la estación conectada al Centro de Telégrafos de Santa Cruz el 2 de junio de 1911.

APLICACIÓN Y CONSECUENCIAS

Las Radios-Costeras han contribuido al desarrollo de las radiocomunicaciones en la mar con las mejoras de sus instalaciones y equipos con todo esto se logro que navegar por la mar fuera mas seguro el saber las posiciones de los buques y que las navieras y familiares supieran en todo momento donde se encontraban sus trabajadores y familiares lográndose que cada vez fueran mas las personas que optaban por este trabajo dada la seguridad alcanzada.

Evidentemente estas tuvieron un papel predominante en el desarrollo de las nuevas tecnologías en las radiocomunicaciones marítimas de aquellos tiempos y actualmente, la aparición de los transistores y en adelante la microelectrónica y la electrónica digital dando lugar a una mejora sustancial para los equipos y las transmisiones buque-buque tierra buque y viceversa, la aparición de las radiocomunicaciones satelitarias se dio un paso de gigante, hoy en día en la era de las comunicaciones estas dan cobertura en tres grandes areas de trafico marítimo intenso en Galicia con A Coruña-Radio en el estrecho con Málaaa -Radio. así como en el Achioiélao

Canario con Tenerife-Radio y Las Palmas-Radio, no nos podemos olvidar de Barcelona-Radio en la costa Mediterránea las alertas de socorro, las llamadas generales, los partes meteorológicos y etc...., hacen que los profesionales de la mar ven a las costeras como ángel de la guardia.

En el 2008 la DGMM ha tomado la decisión de sacar a subasta pública por 55 millones de euros y por un tiempo de cuatro años, la escucha permanente de socorro a la empresa Aberti (Retevisión) y mucho me temo que se allá creado una entidad de Radio socorro en la mar sino de sociedad mercantilista, mal nos ira a los marinos mercantes que la administración comience a delegar sus funciones en empresas privadas de radiocomunicaciones en tierra, en estos días ha habido una llamada de socorro en el estrecho por parte de un barco que diviso una lancha neumática a la deriva con ocupantes dentro con el peligro que esto supone para la navegación no siendo contestado ni por Málaga-radio que esta siendo desmantelada por la compañía telefónica ni por Aberti si esto comienza así...

RESULTADOS Y CONCLUSIÓN

- Los resultados de las radios costeras en general y la de Tenerife en particular están ahí en los libros de guardia, en las hemerotecas y en la mente de los profesionales de la mar que se sienten protegidos por estas con miles de llamadas de socorro, llamadas generales y etc.. resueltas favorablemente.

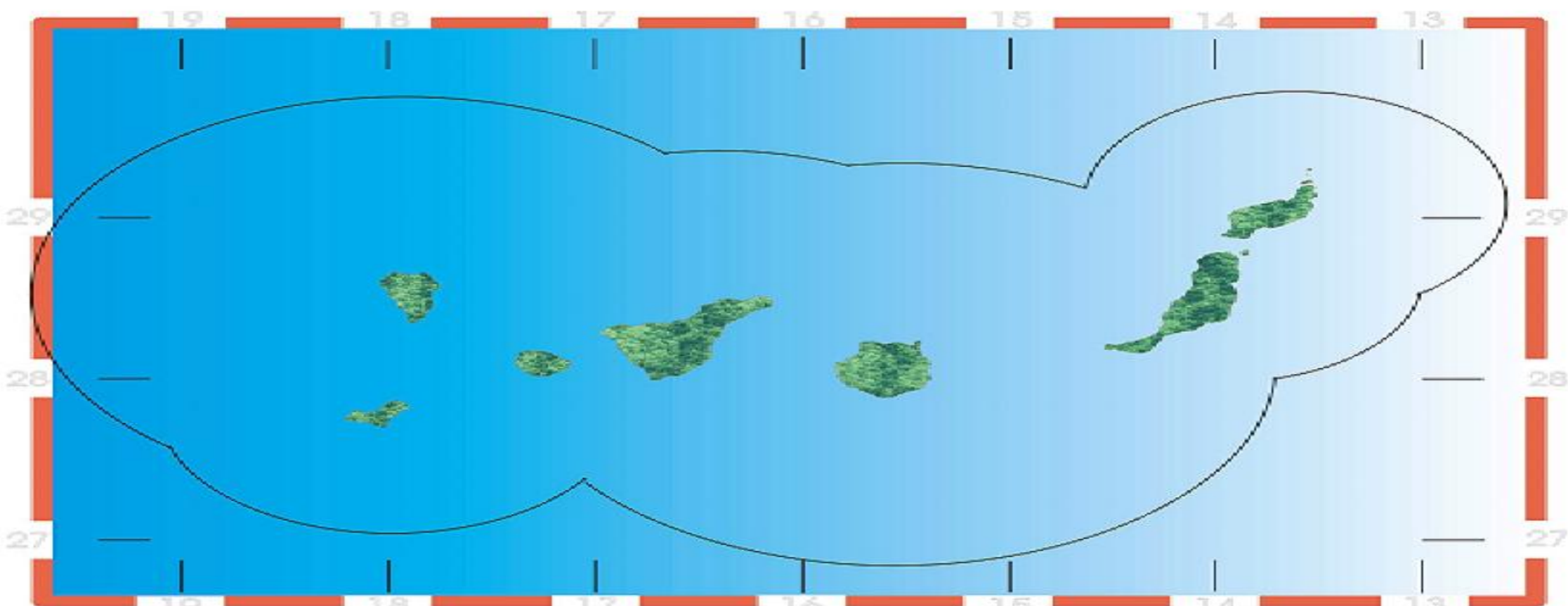
- Solo el acto de salvar una vida humana justifica sobradamente la existencia de este servicio.

-Actualmente lejos de tener la atención por parte de la administración, se han vuelto moneda de cambio para empresas privadas (Telefónica, Preserví y por último Aberti) las cuales no tienen la sensibilidad que se debe tener con la seguridad de la vida humana en la mar y son empresas meramente mercantiles.

Foto – Tenerife Radio OM

Técnicos de Telefónica junto a los transmisores de: 2182, Autolink, LSD y NAVTEX.

Fotoarrafía: M. C.



Centro de Comunicaciones Radiomarítimas de Tenerife
Mapa de cobertura de las estaciones costeras de VHF canarias

BIBLIOGRAFÍA

- Trabajo para la obtención del título de Oficial Radioelectrónico de 2º de la Marina Mercante de Guacimara Velasco Pérez calificación obtenida: APTA

-Manuales INVELCO del curso de formación en Sistema de Comunicaciones Marítimas y SMSSM en OM, OC y VHF.

-MAGDALENA CORDERO JUAN ANTONIO (2004) Trabajo para obtener el grado de Licenciado en Radioelectrónica Naval Centro Superior de Náutica y Estudios de La Mar Universidad de La Laguna Calificación: **SOBRESALIENTE**. Convocatoria Octubre de 2004.

